

中国民用航空飞行学院

2014 年攻读硕士学位研究生

招生简章、专业目录和研究方

向介绍

中国民用航空飞行学院研究生处

二〇一三年八月

学 校 简 介

中国民用航空飞行学院位于四川省广汉市，隶属于中国民用航空局，是以民航为特色，工、理、文、管等多学科、多层次发展，综合实力较强的多科型航空技术大学。经过近 60 年的建设和发展，我院已成为世界最大的飞行院校。在中国民航的行业队伍中，绝大多数飞行员是我院的毕业生，很大比例的空中交通管理人员和机务维护人员也毕业于我院，他们当中的大批优秀人才已经成为民航各单位技术骨干和中高层管理人员，成为中国民航建设和发展的中坚力量，我校被誉为中国民航飞行员的“摇篮”、中国民航管理干部的“黄埔”。

学院占地 16000 亩。设有 5 个飞行训练分院，9 个二级学院，1 个社科部，26 个本专科专业，共有各类在籍学生 22000 余人，拥有 5 个训练机场，亚太地区最大的模拟飞行训练中心和世界一流的中、美、法联合发动机维修培训中心，有初、中、高级训练机型 230 余架，B737-300/800 型、A320 等全飞行模拟机，飞行员心理选拔系统；飞行模拟、空中交通管制等 11 个专业实验室，还有国内唯一、直属国家民航局的“民航飞行技术与飞行安全重点科研基地”。学院先后与美、俄、德、法、日、澳等国外大学、研究机构、公司建立了长期稳定的学术交流和科研协作关系。

我院现有交通运输工程一级学科、5 个二级学科和 18 个研究方向，研究方向涵盖飞行技术、空中交通管理、机务维护、航空安全、航空信息等民航关键技术岗位。我院飞行技术、交通运输专业为四川省首批品牌专业重点建设项目，交通运输与规划学科（含空中交通管理、航空运行以及航空运输管理研究方向）为四川省省级重点学科。

中国民用航空飞行学院具有雄厚的师资力量，理论教师中副高职称以上占 40%，硕士学位以上占 76%，良好的实验条件和充裕的科研经费，是各类研究生学习、深造和进行科学研究的理想场所。

我院录取的硕士研究生，通过飞行员体检，经本人申请，学院同意，还可参加飞行训练（需另行签订相关协议），符合民航飞行考核标准者可获得相应等级飞行执照。

为鼓励优秀生源报考我校，对报考我校的优秀学生，我校设有“星耀”新生奖学金进行奖励。

民航业是我国经济社会发展重要的战略产业，民航业也是高速发展的朝阳行业。伴随民航的高速发展，需要大量高层次、创新型人才作支撑。因而高层次、创新型人才在民航就业前景看好，将会在民航发展中大有作为！我校历届研究生就业率达到 100%，其中 90%以上在民航系统内各航空公司、管理局、空管局、机场、科研院所等企事业单位就业。

热忱欢迎航空航天类、交通运输类、电气信息类、电子信息科学类、能源动力类、环境与安全类、大气科学类、心理学类、机械类、生物工程类、生物科学类、管理学等相关专业考生报考我校。

中国民用航空飞行学院 2014 年硕士研究生招生简章

一、我校 2014 年拟招收全日制攻读硕士学位研究生 100 名左右（具体规模以教育部最终核准的为准，目录中的招生计划数仅供参考）。我校各硕士点均接收推免生，拟接收的推荐免试生约 10 人。

二、报考条件

（一）符合下列条件者，可以报名参加教育部组织的全国统一考试：

1. 中华人民共和国公民。
2. 拥护中国共产党的领导，愿为社会主义现代化建设服务，品德良好，遵纪守法。
3. 身体健康状况符合国家的体检要求。我院学生毕业后，如欲从事民航特殊岗位，身体健康标准参照《中国民用航空人员医学标准和体检合格证管理规则》(CCAR-67FS-R1) 执行。

4. 考生的学历必须符合下列条件之一：

- （1）国家承认学历的应届本科毕业生；
- （2）具有国家承认的大学本科毕业学历的人员（自考本科生和网络教育本科生须在报名现场确认截止日期（2013 年 11 月 14 日）前取得国家承认的大学本科毕业证书方可报考）；

（3）获得国家承认的高职高专毕业学历后满 2 年（从毕业后到 2014 年 9 月 1 日，下同）或 2 年以上，达到与大学本科毕业生同等学力，且在报考前（2013 年 11 月 10 日前）通过大学英语四级（425 分以上）并在省部级刊物上以第一作者发表 1 篇文章（以 www.cnki.net 查询为准）的人员；

（4）国家承认学历的本科结业生和成人高校（含普通高校举办的成人高等学历教育）应届本科毕业生，按本科毕业生同等学力身份报考；

（5）已获硕士、博士学位的人员。

在校研究生报考须在报名前征得所在培养单位同意。

（二）我校拟接收外单位（必须具有推免资格的高校）优秀应届本科毕业生为免试硕士研究生。接收推荐免试生工作每年 9 月中旬开始，10 月下旬结束。推荐免试生须在国家规定的报名期限内到报名点办理报名所有手续。

三、报名

（一）网上报名

1.网上报名日期：2013年10月10日—31日每天9:00-22:00（逾期不再补报，也不得再修改报名信息）。

预报名时间为2013年9月25日至9月28日（每天9:00-22:00）。

2.考生登录“中国研究生招生信息网”（公网网址：<http://yz.chsi.com.cn>，教育网网址：<http://yz.chsi.cn>，以下简称“研招网”）浏览报考须知，按教育部、省级教育招生考试管理机构、报考点以及我校的网上公告要求报名，凡不按要求报名、网报信息误填、错填或填报虚假信息而造成不能考试或录取的，后果由考生本人承担。在报名期间，考生可自行修改网报信息。

（二）现场确认

1.报考点现场确认时间

2013年11月10日至11月14日。逾期不再补办。

2.现场确认程序

（1）考生到报考点指定的地方进行现场确认。

（2）考生提交本人第二代居民身份证、学历证书（普通高校、成人高校、普通高校举办的成人高校学历教育应届本科毕业生持学生证）和网上报名编号，由报考点工作人员进行核对。

自考本科生和网络教育本科生须凭已经取得的国家承认的大学本科毕业证书方可办理网上报名现场确认手续。

所有考生均要对本人网上报名信息进行认真核对并确认。经考生确认的报名信息在考试、复试及录取阶段一律不作修改，因考生填写错误引起的一切后果由其自行承担。

（3）考生按规定缴纳报考费（考生办理报考手续缴纳报考费后，不再退还）。

（4）考生按报考点规定配合采集本人图像等相关电子信息。

（三）报名注意事项

1.我校部分学科按研究方向设置复试考试科目，考生在报名时要慎重选择研究方向；

2.对于不符合报名条件或在报考时采取弄虚作假手段，提供虚假信息的考生，一经发现，不论何时，我校均有权取消其复试和录取资格；

3.通讯地址主要用于寄发录取通知书等有关材料，考生务必认真填写通讯地址（省、市、县、地址、邮编、联系电话、姓名等），通讯地址须在2014年7月底前有效。考生所填的通讯地址须详尽、准确，如因地址不详而出现投递失误等问题，我校概不负责。

四、考试

（一）初试

1.2013年12月25日-2014年1月6日，考生可凭网报“用户名”和“密码”登录研招网下载打印《准考证》。《准考证》正反两面在使用期间不得涂改。

2.考生凭下载打印的《准考证》及第二代居民身份证参加初试。

3.初试时间和地点

2014年1月4日至1月5日。

考试时间以北京时间为准，上午8:30-11:30,下午14:00-17:00。

地点：在考生报名省市招办确定的初试地点考试。

4.初试科目

初试为4门，包括101政治、201英语一、301数学一、业务课。101政治、201英语一、301数学一均为全国统一命题，试题所含内容以教育部制订的考试大纲规定为准。业务课为我院自行命题。

（二）复试与资格审查

在复试阶段，将对考生进行资格审核，届时，考生须交验学生证或学位证书、毕业证书原件，同等学力人员还应提交相关证明材料的原件。

1.复试时间：一般为每年4月份，具体时间另行通知；

2.复试地点：中国民用航空飞行学院

3.复试包括综合复试+外国语听力、口语测试。综合复试采取专业知识综合笔试+专业面试方式。专业知识综合笔试（复试科目）具体见招生专业目录；

4.同等学力考生复试时需加试两门大学本科主干课程，加试课程见招生专业目录加试部分；

5.复试办法另行通知。

五、录取

(一) 我校在经过复试和政审后，根据“德、智、体全面衡量，择优录取、保证质量，宁缺毋滥”的原则，确定录取名单；

(二) 硕士生录取类别分为非定向就业和定向就业两种。定向就业的硕士研究生均须在被录取前与我校、用人单位分别签订定向就业合同。

六、就业

硕士研究生毕业采取与用人单位“双向选择”就业和按协议就业两种方式。

七、学费和奖助金

(一) 学费标准

我校 2014 级全日制学术型研究生，每生每学年学费 8000 元。

(二) 助学金

我校录取的 2014 级全日制学术型研究生（有固定工资收入的除外），均享受每生每学年 6000 元助学金。

(三) 学业奖学金

学业奖学金分为一、二、三等奖。一等奖 8000 元，二等奖 6000 元，三等奖 4000 元。学业奖学金每学年评定一次，第一年主要根据入学考试成绩评定，第二、三年主要根据课程成绩和科研表现评定，全校平均一、二、三等奖比例分别占该年级在校生人数 25%、25%、30%。（具体评选办法参照我校学业奖学金评选办法执行）

(四) 我校为研究生提供各类优秀奖学金，如星耀奖学金、空客基金奖学金、优秀研究生奖学金等；我校为研究生提供“三助”（助研、助教、助管）机会，酬金优厚（我校以往各届研究生均获得“三助”岗位）。

(五) 为鼓励优秀生源报考我校，对报考我校的优秀学生（第一志愿报考我校的 985 院校、211 院校考生及考试成绩优秀的考生），我校特别设有“星耀”新生奖学金进行奖励。

八、其他

(一) 本招生简章与国家最新发布政策如有不符，以国家政策为准。

(二) 我院硕士研究生学制为 3 年。

(三) 根据教育部有关文件规定，我校不举办任何形式的考前辅导班。

(四) 我校自命题科目考试大纲，可到我院网站免费下载（<http://www.cafuc.edu.cn>；或 <http://218.6.160.237/>）。

(五) 我院研究生招生的最新信息，请查阅以下网址：www.cafuc.edu.cn；也会发布在中国民用航空飞行学院研究生处网页公布（网址：<http://218.6.160.237/>）。

相关联系方式如下：

中国民用航空飞行学院网址：www.cafuc.edu.cn

中国民用航空飞行学院研究生处网址：<http://218.6.160.237/>

研招科邮箱：yzk@cafuc.edu.cn

单位代码：10624

通讯地址：四川省广汉市中国民用航空飞行学院研究生处招生科

邮政编码：618307

传真：0838—5183046

联系电话：（0838）5183046

各研究生招生二级学院联系方式：

飞行技术学院：（0838）5186070

空中交通管理学院：（0838）5183831

航空工程学院：（0838）5182509

航空运输管理学院：（0838）5182671

计算机学院：（0838）5282675

航空安全保卫学院：（0838）5183446

2014 年硕士研究生专业目录

专业代码、名称及研究方向	招生人数	导师	考 试 科 目	同等学力加试科目	备注
<p>001 飞行技术学院</p> <p>082304 载运工具运用工程</p> <p> 01 飞行技术与航空运行</p> <p> 02 航空人因工程</p> <p> 03 现代导航理论与应用</p>	<p>17</p>	<p>郑孝雍</p> <p>赵廷渝</p> <p>李卫东</p> <p>余 江</p> <p>杨 俊</p> <p>李秀易</p> <p>向小军</p> <p>蒋维安</p> <p>杨军利</p> <p>孙海东</p> <p>陈红英</p> <p>刘渡辉</p> <p>王永虎</p> <p>罗晓利</p> <p>吴土星</p> <p>黄大勇</p> <p>陈 俊</p> <p>杨家忠</p> <p>牟海鹰</p> <p>谭 鑫</p> <p>罗渝川</p> <p>何晓薇</p> <p>魏光兴</p> <p>张光明</p>	<p>初试科目:</p> <p>①101 政治</p> <p>②201 英语一</p> <p>③301 数学一</p> <p>④801 微机原理与接口或 802 航空交通运输基础或 803 运筹学或 804 航空理论基础或 805 安全系统工程或 806C 语言程序设计</p> <p>复试科目:</p> <p>01 方向: 飞行力学或理论力学 ;</p> <p>02 方向: 人因工程学;</p> <p>03 方向: 数字电路。</p>	<p>现代飞机系统、飞行性能与飞行计划。</p>	<p>飞行技术学院拟接收推免生 2 人。</p>

专业代码、名称 及研究方向	招生 人数	导师	考 试 科 目	同等学力 加试科目	备注
		向淑兰			
002 航空工程学院 0823Z1 民用航空器 维修理论与技术 01 民用航空器 推进理论与工程 02 民用航空器 结构与系统维修理 论与技术 03 机载设备智能 检测与故障诊断技 术	19	唐庆如 李 平 付尧明 敖良忠 蒋陵平 夏存江 陈淑仙 李世林 龙 江 黄传勇 张中波 赵 欣 李 梦 刘 峰 秦文峰 朱新宇 魏 麟 张德银 彭卫东 徐亚军 胡 焱 沈家庆 何 建 周 超	初试科目： ①101 政治 ②201 英语一 ③301 数学一 ④801 微机原理与接口 或 802 航空交通运输基 础或 803 运筹学或 804 航空理论基础或 805 安 全系统工程或 806C 语 言程序设计 复试科目： 现代民机工程或计算机 程序设计	理论力 学、脉冲 与数字电 路。	航空工 程学院 拟接收 推免生 2人。

专业代码、名称 及研究方向	招生 人数	导师	考 试 科 目	同等学力 加试科目	备注
04 民用航空安全 与适航工程		周长春 陈勇刚 杨文峰 杨晓强			
003 空中交通管理 学院 082303 交通运输规 划与管理 01 空中交通管理	42	朱代武 黎 新 潘卫军 陈亚青 傅 强 刘昌忠 孔金凤 施和平 刘卫东 张建平 罗 军 杨昌其 孔建国 杨晓嘉 王建辉 何 昕 唐卫贞 霍志勤 王永忠 张飞桥 陈 肯	初试科目： ①101 政治 ②201 英语一 ③301 数学一 ④801 微机原理与接口 或 802 航空交通运输基 础或 803 运筹学或 804 航空理论基础或 805 安 全系统工程或 806C 语 言程序设计 复试科目： 交通工程学或计算机程 序设计或航空运行管理	现 代 领 航、空 中 交 通 管 制。	空 中 交 通 管 理 学 院 拟 接 收 推 免 生 2 人。
02 空中交通运行 环境					

专业代码、名称 及研究方向	招生 人数	导师	考 试 科 目	同等学力 加试科目	备注
03 航空运行管理 04 机场规划与管 理		段 炼 程 擎 何光勤 罗凤娥 赖 欣 黄 晋 黄邦菊 何秋钊 牟奇锋 方学东 江 波 刘红叶			
004 计算机学院 082302 交通信息工 程及控制 01 空中交通信息 工程 02 民航系统建模 与仿真技术 03 民航运输信息 系统	5	刘晓东 王 欣 付茂沼 何元清 陈华英	初试科目： ①101 政治 ②201 英语一 ③301 数学一 ④801 微机原理与接口 或 802 航空交通运输基 础或 803 运筹学或 804 航空理论基础或 805 安 全系统工程或 806C 语 言程序设计 复试科目 计算机程序设计或软件 技术基础	民 航 概 论、计算 机网络	计算 机 学院 拟 接收 推 免生 1 人。
006 航空运输管理 学院	12		初试科目： ①101 政治	民 航 概 论、签派	航空 运 输 管 理

专业代码、名称 及研究方向	招生 人数	导师	考 试 科 目	同等学力 加试科目	备注
082303 交通运输规划与管理 01 航空运输管理		朱志愚 孙 宏 文 军 程小慷 王学林 李宏斌 罗 宇 杨省贵 白 钊 于 骥 朱 佳 许雅玺	②201 英语一 ③301 数学一 ④801 微机原理与接口 或 802 航空交通运输基础 或 803 运筹学或 804 航空理论基础 或 805 安全系统工程 或 806C 语言程序设计 复试科目： 交通运输经济学。	程序与方法。	学院拟接收推免生 2 人。
007 航空安全保卫学院 0823Z2 交通安全工程 01 民航安全管理工程 02 民航安全保障技术 03 民航应急管理工程	5	贺元骅 魏中许 凤四海 魏永超	初试科目： ①101 政治 ②201 英语一 ③301 数学一 ④801 微机原理与接口 或 802 航空交通运输基础 或 803 运筹学或 804 航空理论基础 或 805 安全系统工程 或 806C 语言程序设计 复试科目： 风险评估及安全评价， 或公共安全管理学	机场管理、航空公司运行管理	航空安全保卫学院拟接收推免生 1 人。

说明：

1、我院 2014 年拟招收全日制攻读硕士学位研究生 100 名左右（具体规模以教育部最终核准的

为准，目录中的招生人数仅供参考)。我校各二级学院均接收推免生，拟接收的推荐免试生约 10 人。

2、有关我校专业目录内容以在中国研究生招生信息网公布的为准（网址：<http://yz.chsi.cn/>），我校也会在中国民用航空飞行学院研究生处网页公布（网址：<http://218.6.160.237/>）。

3、网报时报考导师填写在“备用信息”栏（**请勿在“备用信息”栏填写除报考导师外的其他任何信息**），考生也可复试时再确定导师。

4、有关自命题科目考试的范围和内容，我院将于 2013 年 9 月初在中国民用航空飞行学院研究生处网页公布（网址：<http://218.6.160.237/>）。

飞行技术学院

载运工具运用工程硕士点

飞行技术与航空运行研究方向：

飞行技术和航空运行是民航的技术基石，是航空安全极其重要的组成部分。本方向侧重民用运输航空领域，针对运输类飞机，兼顾通用类飞机和直升机，在运行和使用的领域进行多角度全方面的研究。飞行技术重点针对持有飞行执照的各类民航飞行人员，航空运行则针对从事民航运行领域的各类工程技术人员。具有多学科交叉、综合性强、理论联系实际紧密、以应用为目标等特点。涉及的传统学科包括：空气动力学、飞行力学、飞机系统、航空发动机、飞行技术、通信与导航、飞行程序、优化理论与方法、航空法规与标准等。本方向的主要研究内容包括：

现代飞行技术理论、航空事故分析、航空安全管理

飞机运行性能、航行服务研究、航空运行管理、运输经济性、民航规章与标准

卫星导航技术与应用、现代飞行程序与方法

我院在该方向的研究和教学在国内处于领先地位，在理论研究和实践应用上的紧密结合是其它院校不可替代的。具有 50 余年飞行员培训经验，90%以上的民航飞行员毕业于我院；在飞行技术训练体系、方法、程序等方面在国内具有独创性，在世界上亦具有先进性；训练设施一流，安全纪录在国内领先。我国民航的许多飞行技术理论和飞行法规都来源于我院，我院是中国民航的一个“缩影”。王大海教授撰写的“飞机的全局稳定性分析和非线性控制”等多篇高质量文章被 EI 收录。“飞机多目标实时定位跟踪系统”等多个项目处于国内领先水平，并获民航总局科技进步奖和国家安全生产成果奖 5 项次。在高原及特殊条件下的飞行运行研究和应用在国内居领先地位。

良好的研究支撑体系与优越的实验平台有助于深入开展飞行技术与航空安全研究，并可取得更好的研究成果。目前我院拥有全国唯一的飞行技术与飞行安全科研基地；拥有低速风洞、飞行模拟、民航仿真和安全工程等多个实验室；拥有初教、中教及高教全系列的训练飞机，多台全任务模拟机、固定模拟练习器和桌面模拟飞行系统等实验实习设备，价值 5 亿多元。这些设施能很好地进行各种飞行技术与航空安全方面的实验和研究。

航空人因工程研究方向：

航空人因是飞行事故的主要诱发因素，四分之三以上的民航飞行事故都是由于人的因素所造成，“航空人因工程”的研究及其成果运用是减少民航人误、提高从业人员素质，

保障民航安全的重要研究领域。研究的主要内容包括：

- 民航从业人员非技术技能训练（包括 CRM、TRM、MRM 以及 DRM 训练等）
- 民航人误的识别与控制（包括飞行、空管、运行控制、航空器维修）
- 民航从业人员的心理选拔理论与技术
- 新一代空中交通管理系统涉及的人因学问题研究
- 现代民用航空器设计中的工效学/人因工程学理论、方法与技术
- 疲劳及其管理研究（包括飞行、空管、运行控制、航空器维修）
- 民航从业人员心理健康与民航企事业 EAP（员工帮助计划）
- 高原复杂机场飞行中的人因学问题
- 民航英语中的心理语言学问题

我院上述一些领域的研究在国内民航界居领先地位，在国际上亦具有先进性。近 5 年，已发表相关学术论文 100 余篇，出版学术著作 6 部，其中三大检索二十余篇；获省部级科技进步一等奖 3 项，三等奖 4 项；省部级教学成果二等奖 1 项，“飞行中人的因素与驾驶舱资源管理”是四川省精品课程。目前主持和已完成的国家自然科学基金项目有 4 项，省部级重点科研项目 15 项，到位科研经费 800 余万元。已与国际民航组织、美国联邦航空局 CAMI 研究所、德国宇航研究院、欧洲飞行员选拔与培训学院等国外研究机构建立了长期的良好合作关系。

本研究方向拥有较雄厚的师资力量，集中了 2 位教授，5 位副教授。其中，本方向学术带头人罗晓利教授是民航特聘专家、四川省学术与技术带头人、四川省有突出贡献优秀专家，在航空人因工程领域有较高的学术造诣。

良好的研究支撑体系与优越的实验平台有助于深入开展航空人因工程的研究，并可取得更好的研究成果。目前我院已建立国内一流的航空人因与工效学实验室，包括 2 套飞行员心理选拔系统、1 套心理测试系统、1 套航空认知训练系统、6 套生物反馈训练系统、1 套 128 导 ERP 系统、2 套多导生理仪、1 套行为观察与分析系统、3 套眼动仪、1 套团体心理训练系统，以及基础心理学实验平台和各种飞行模拟器等先进的航空人因工程实验设备，总价值超过 2000 万人民币。此外，学院所拥有的全任务飞行模拟机和各类教练机、空管雷达模拟机等设备，均可用于本方向的教学和科学研究。

现代导航理论与应用研究方向

“现代导航理论与应用”研究领域，是民用航空飞行运行重要的支持技术领域之一，主要涉及卫星导航及相关应用技术。该领域主要研究卫星导航理论、系统及技术，研究基于卫星导航的新技术，分析评估导航性能，追踪国际航行新技术的发展，为民用航空

飞行运行提供安全、高效的现代导航技术和方法。研究主要包括：

- 卫星导航理论、系统(GPS、GLONASS、Galileo、Compass)及技术
- 卫星导航增强系统(ABAS、GBAS、SBAS)及技术
- 通信导航监视(CNS)及技术
- 基于性能的导航(PBN)理论及技术
- 导航数据库制作及应用技术
- 组合导航理论及技术

我院在“现代导航理论与应用”中基于性能的导航(PBN)领域处于国内民航领先地位，正在建设国内较为领先的“现代导航技术实验室”。近5年，我院在该领域已发表了相关学术论文100余篇，出版教材及学术著作8部，其中8篇论文被EI检索机构检索，4篇被国际学术会议论文集收录；获省部级一等奖2项，二等奖2项；“空中领航”、“杰普逊航图与导航数据库”是四川省精品课程。承担或参与国家“863”民航重点项目1项、国家自然科学基金民航联合基金重点项目2项、省部级科研项目12项、横向及其他科研项目8项，到位科研经费700余万元。与波音公司、空客公司、德国汉莎系统公司及国内外相关民航单位、研究机构 and 高校建立了长期的良好合作关系。

本研究方向拥有较雄厚的师资力量，集中了3位教授、3位副教授、2名博士、11名硕士。部分教师近年来多次参与民航局PBN、ADS-B等航行新技术的推广实施工作，在现代导航技术应用方面积累了丰富的经验。其中何晓薇教授系四川省教学名师、四川省学术及技术带头人后备人选。

航空工程学院

民用航空器维修理论与技术硕士点

“民用航空器维修理论与技术”学科是以先进航空器维修理论与维修技术为基础，涉及航空器综合性保障系统与保障工程，航空器结构、机载设备和零部件修理、检测和校装，飞机发动机状态监控与故障诊断，航材和机队管理与调度，民用航空器安全与适航管理等工程应用，是民航行业中十分重要的领域，对保障飞行安全，提高航空器可靠性，降低航空公司运营成本具有重要作用。中国民航的快速发展对高层次维修人才的需求量巨大，社会对该学科人才的需求较为迫切，该学科培养的高层次人才将具有广阔的发展空间。

本硕士点有较强的师资学术队伍。现有专职教师 63 人，90%以上的教师具有硕士以上学位，教授 10 人、副教授 23 人，博士 13 人，平均年龄 34 岁左右，形成了一支理论与实践相结合年富力强的的高素质师资队伍，其中包括多名民航界知名学者和学术带头人、民航维修执照考试专家委员会成员及执照考官，十名教师持有有机务维修执照和机型地面教员执照，具有很好的理论联系实践教学能力。

本硕士点拥有国内领先的民航教学及科研资源。学校的 230 多架各类飞机、30 多台模拟机及练习器、5 个机场、6 台不同机型的民航大型涡扇发动机可用于学生教学、科研及实习，各种先进的维修和检测设备、航空文献资料，以及 20 多个专业实验室等可供学生直接使用。全球三大机构之一的中、美、法联合航空发动机维修培训中心，它处于全球维修技术的最前沿。本学科在通用航空领域的飞机结构修理、发动机修理等方面处于国内领先地位，与许多航空企业、研究所以及世界知名飞机制造厂和院校建立了合作关系。本学科建设有五门省级精品课程，四门校级精品课程，并且在教学和科研上获得了超过 25 项省部级以上奖励，五年来获得科研经费总计 716 万，每年发表的核心期刊以上的论文中超过 50 篇。

本学科点主要研究方向有：1. 民用航空器推进理论与工程 2. 民用航空器结构与系统维修理论与技术 3. 机载设备智能检测与故障诊断技术 4、民用航空安全与适航工程四个方向。

研究生毕业后可在民航各航空公司、航空维修企业、机场集团公司和民航政府管理部门任高级工程技术和管理人员，也可在学校和科研院所从事教学及科研工作。目前该学科点已毕业四届研究生，就业单位均为民航相关企业，就业率达 100%。

民用航空器推进理论与工程研究方向

本学科方向侧重研究现代民航运输机发动机和通用航空动力装置的故障诊断、状态监控、视情维修、维修管理和适航审定方面的问题。

民用航空器结构与系统维修理论与技术研究方向

本学科方向侧重研究民用航空器结构与系统相关的维修工程理论与技术、可靠性理论与工程应用技术、健康监控理论与技术、维修管理，以及民用航空器设计与制造技术。

机载设备智能检测与故障诊断技术研究方向

该学科方向侧重研究民用航空器机载设备测试理论与技术、结构与故障机理、状态参数测试、故障诊断新技术、检测和校装技术等。

民用航空安全与适航工程方向

该学科方向侧重民用航空研究安全科学与工程及管理，航空器适航技术及管理，事故调查与分析理论与技术，航空安全信息管理，航空器健康管理，可靠性工程，适航认证，质量管理，人机与环境工程等。

空中交通管理学院

交通运输规划与管理硕士点

空中交通管理学院从 20 世纪 60 年代开始从事民航空中交通管理人才的培养, 已成为师资力量雄厚、专业设置合理、培训设备先进、教学管理严格、培训质量优异的中国民航交通运输领域高层次管理和工程人才的培养基地。学院交通运输规划与管理硕士点下设四个方向：空中交通管理、空中交通运行环境、航空运行管理和机场规划与管理方向，两个本科专业：交通运输、交通工程，年招生研究生 50 人，在校硕士和本科生 2500 余人。

学院师资力量雄厚，现有教职员工 80 余名，大部分教师具有博士、硕士学历，高中级职称和民用航空相关行业执照，有 60 多人次前往国外接受过各类专业培训，半数以上的教师能实施双语教学，空管教研室被评为四川省级教学团队。

学科特色明显，实验条件优越。交通运输规划与管理为四川省重点学科，交通运输专业为国家级特色专业。航行实验室为四川省教学实验示范中心，航空气象、空管基础和航空公司签派等三门课程被评为四川省精品课程。学院教学实验设施先进，目前，我

院拥有 9 个专门的实验室，面积 1 万 6 千多平方米，设备价值近亿元，空管自动化模拟系统在国内处于领先水平。

重视对外交流，加强国际合作，就业率高。近 5 年来有 100 多名优秀本科生和硕士研究生赴英国、美国学习。就业单位主要集中在民航各空中交通管理局、国内外航空公司、科研机构、院校和机场。我院研究生就业率一直保持着 100% 的就业优势，交通运输专业本科学生的就业率一直保持着 95% 以上，交通工程本科专业就业率在 85% 左右。空管学院先后与我国 20 多个空管局及分局、8 家航空公司和 4 个机场集团开展校企合作，建立合作培养研究生基地等，可为学生实习与科研实践提供支持。

空中交通管理研究方向

空中交通管理方向主要面向建设新一代空中交通管理系统、提高空中交通管理的软硬件水平、保障空中交通安全和顺畅、提高空域资源使用效率、实施飞行流量优化控制等领域。

我院在本方向专兼职导师共有 18 位教授和研究员、副教授和高级实验师，教学科研水平处于国内民航领先地位。近 5 年来，先后承担国家和省部级教学研究项目 25 项，主持或主研省部级以上科研项目 36 项，涉及科研经费超过千万。其中获省部级以上教学成果奖 9 项，获国家和省部级以上科研奖励 4 项，发表论文 265 篇，出版教材和专著 10 多部。我院为空中交通管理研究方向建设有先进的科研实验平台，现有的塔台管制模拟机、雷达管制模拟机和程序管制模拟机，航行实验中心新购置价值 6 千万的空管自动化模拟系统处于国内一流、世界领先的水平。

空中交通运行环境研究方向

空中交通运行环境方向主要面向探索飞行大气环境规律，通信导航监视（CNS）运行，改善航行保障方式，提高飞机运行的环境安全水平，增强航空公司运行控制能力而进行人才培养。

本研究方向有 8 位教授、副教授从事航空气象的教学与研究，已经在民航具备了较高的知名度和影响力，参与的项目包括国家自然科学基金重点项目“高原机场终端区安全飞行理论和关键技术研究”，国家自然科学基金“卫星云图上产生飞机颠簸的云状模式”等。近期我院将针对该方向研究生新开设飞行环境数值模拟与天气分析实验室。

航空运行管理研究方向

航空运行管理方向主要面向研究航空运行控制中的签派程序与方法，提高飞机运行的环境安全水平，增强航空公司运行控制能力而进行人才培养。

本研究方向有 5 位教授、副教授从事航空运行管理、通信导航教学与研究，已经在民航具备了较高的知名度和影响力。近 5 年来，主持或主研科研项目 20 余项，涉及科研经费超过 400 万。其中获省部级以上教学成果奖 5 项，发表论文 180 多篇，出版教材和专著接近 20 余部。我院将针对该方向研究生新开设飞行服务管理实验室以及执照培训和考试中心。

机场规划与管理研究方向

机场规划与管理方向主要面向机场信息管理，机场生产组织、管理与控制，机场规划设计，为提升机场规划设计与管理水平而进行人才培养。

本研究方向有 4 位教授、副教授从事机场运行管理的教学与研究，已经在民航具备了较高的知名度和影响力，参与的项目包括国家自然科学基金重点项目“先进塔台视景模拟系统基础理论与关键技术”，民航局项目“民用机场运行管理规范研究”等，涉及科研经费三百多万元。近期我院将针对该方向研究生新开设交通工程专业实验室。

计算机学院

交通信息工程及控制硕士点

保证交通运输安全，提高运输效益和效率，建设智能化、综合化的交通信息与控制系统，对信息采集、处理和传输、电子通信、信息集成与控制等技术提出了更高更新的要求。因此，必须加强运输控制现代化、运输过程自动化与运输信息集成化的研究与应用。本学科的发展依托信息与通信工程、控制科学与工程和计算机科学与技术的研究成果，并与相邻的载运工具运用和交通运输规划与管理等学科协调并进，研究建设智能化、综合化的民航交通信息与控制系统，以保障民航安全、提高民航运输效益和效率。

本学科的主要研究方向有：

空中交通信息工程研究方向

该方向主要研究空中交通系统规划、设计、运行、管理各阶段的信息技术应用，涉及到各类决策支持系统、计算机网络信息系统、数据库及数据仓库系统、计算机辅助设计系统等。研究的主要内容有：

- 空中交通信息化技术，包括空中交通信息的组织、采集、存储、处理技术及应用系统的设计与开发等；
- 空中交通智能化技术，包括空中交通优化与评估、计算机辅助空中交通管理决策支持、计算机辅助飞行程序设计等；
- 民航数据处理与分析，包括对飞行记录数据、空中交通数据等进行处理、分析和挖掘，为航空安全和运输生产提供决策支持。

民航系统建模与仿真技术研究方向

该方向通过对民航运输生产或航空安全中特定子系统或特定设备的分析，构建数学模型，并开发相应的仿真系统，为系统分析、评估提供技术支持，为人员培训提供模拟训练系统。研究的主要内容有：

- 航空器建模与仿真，包括飞行模拟训练系统、机务模拟训练系统、飞行过程再现系统等；
- 空中交通及运行环境的建模与仿真，包括空管模拟训练系统、空中交通建模与仿真、空中交通管理建模与仿真、交通地理信息系统及应用等；

机载软件可靠性研究与适航认证。

民航运输信息系统研究方向

该方向主要研究涉及民航运输生产、运行管理、航空安全、旅客服务等方面的信息系统的分析、设计与实现，为民航安全、高效提供信息技术支持。研究的主要内容有：

- 民航管理信息系统设计与开发
- 民航应用软件设计与开发
- 民航通信网络技术及应用

近五年来，依托现有的计算机科学与技术、电子信息工程、通信工程和交通运输管理学科，学校在民航信息系统、航空安全、空中交通管理、民航导航系统中的一些方向上获得了国家自然科学基金、国家 863 计划、民航总局科研基金等多项科研项目，取得了一批科研成果，建立了一支有较高学术水平的师资队伍和学术梯队。近年来，学校在民航信息系统、飞行数据处理与分析、民航系统仿真等方向上获得国家自然科学基金资助项目 3 项、民航总局科研基金资助项目 8 项，获民航科技进步奖 4 项，出版专著 1 部，在核心期刊或国际会议论文集发表学术论文 50 余篇，其中被三大检索收录 20 余篇。

该学科有多人在国内外接受了各类专业培训和学历教育，掌握了该领域最新的国内外发展动态。该学科方向现有教授（研究员）6 人、副教授（高工）9 人、讲师 18 人，博士 2 人、在培博士 3 人、硕士 27 人，形成了结构合理，充满朝气的师资队伍和学术梯队。

航空运输管理学院

交通运输规划与管理硕士点

航空运输管理研究方向

航空运输业是一个资金、技术高度密集型的行业，产品的同质性以及由此引起的市场过度竞争导致整个行业的平均利润率只有 3~5%，因此管理模式与技术手段的创新对于保障航班生产的安全，降低运行成本，提高企业的市场竞争力具有特别重要的意义。航空运输管理方向重点研究航空运输生产中各生产资源元素的优化配置理论与技术、航空运输生产组织与计划优化理论与技术、航空运输生产绩效评价理论与技术，空防安全管理理论与技术，等等，加强该领域研究有助于保障民航运输安全、提高航空运输业的资源使用效率、降低运营成本，增强航空运输业的市场竞争力。

该研究方向主要开展的研究涉及：

- 航空运输中的运行控制理论与技术，主要有：运行保障、飞行组织与实施、运行恢复与动态监控，运行控制组织模式与流程优化，等等；
- 航空运输生产组织与计划管理理论，主要有：航班计划编排、飞机维护计划、客货销售计划、飞机排班计划、机组排班计划、机场停机位分配计划，等等；
- 航空运输生产绩效评价理论，主要有：航空运输生产计划的鲁棒性评价、航班服务质量评价理论与方法，等等；
- 航空运输运营管理理论，主要有：航空运输成本分析理论、航空运输需求与运量预测理论与技术、航班收益管理理论与技术、机队规划、航线网络规划、飞机融资与租赁、航空公司联盟与代码共享，等等；
- 航空运输产业政策及法规，主要有：航空放松管制下的政府管理职能、航权开放对国内产业的影响及基本策略、航空运输管理法规的制定、空防安全管理与预防航空非法干扰，等等。

在上述研究领域，中国民用航空飞行学院开展了一系列富有创新性的研究工作，取得了丰富的研究成果，主要贡献有：在国内率先开展了飞机排班系统软件、航班机型分配决策分析软件、飞机航线运营经济性分析软件、航空公司机队与航线网络规划决策分析软件的研发，丰富完善了国内航空公司 DOC 分析模型，科研成果均填补了国内在相关领域的研究空白，先后获三项省部级科技进步三等奖。这些研究成果在民航生产运行、国产民用客机型号设计优化与市场推广等工作中投入使用，并创造了突出的社会、经济效益。该研究方向的学术群体近 5 年来在《系统工程学报》、《西南交通大学学报》、《系

统工程理论与实践》、《飞行力学》、《交通运输工程学报》等重要刊物上发表科研论文 50 余篇，并在各类国际学术会议上宣读论文，共有 8 篇论文被 EI 收录，出版学术专著和民航运输专业教材 5 部。承担了省部级科研项目 12 项（其中国家自然科学基金项目 4 项）、来自中国商用飞机公司、西安飞机国际航空制造股份有限公司、中国国际航空公司等著名企业的横向委托科研项目 6 项，各类研究经费超过 500 万元。

在师资方面，航空运输管理研究方向有 40 多人次的教师在国内外接受了各类专业培训和学历教育，掌握了该领域最新的国内外发展动态。目前该研究方向集中了 5 位教授，10 位副教授，4 位博士，并在航空运输生产组织、航空公司经营管理、空防安全保卫等方面在民航具备了较高的知名度和影响力。形成了一支学术梯队结构合理，朝气蓬勃的科研工作队伍。

本方向研究生毕业后可在民航各航空公司、机场集团公司、民航管理局，以及飞机制造厂、金融咨询行业担任工程技术和管理人员、从事航空运输业咨询服务，也可在学校、科研院所从事教学及科研工作。目前该方向已毕业三届研究生，就业单位均为民航相关单位，就业率 100%。

航空安全保卫学院

交通安全工程硕士点

“交通安全工程”硕士点是在“交通运输工程”一级学科下自主设置的二级学科，它从安全可靠性的角度对交通运输系统进行科学研究，探讨减少交通安全事故及安防事故、降低事故损失及提高交通运输系统安全运行效率和效益的理论、技术与方法。我校交通安全工程学科运用系统科学、安全科学、交通运输工程学、计算机科学与信息技术、灾害学、管理学、法学、消防科学、技术经济学和行为科学等领域基础理论与方法的交叉学科。本学科点现设置有民航安全管理工程、民航安全保障技术和民航应急管理工程三个研究方向。

民航安全管理工程研究方向

“民航安全管理工程”运用系统科学、安全科学、法学、交通运输工程学、信息科学与技术、灾害学及消防科学、安全经济学等领域的基础理论与技术，从交通运输系统宏观层面研究民航安全监管机制、民航系统运行状态安全监管技术、民航安全及安防法律法规、民航安全保障体系与标准、民航安全设计与规划、民航安全评价与决策等。该方向重点研究内容有：

- 新一代航空安全及安保系统：重点围绕航空安全及安保系统的技术需求，研究以风险评估为基础的多层次航空安全及安保系统及其与飞行、飞行器适航、空中交通管制、航空服务等系统的衔接等；

- 民航空防安全管理理论：包括民航空防安全法律法规、空防安全组织制度和组织架构设计、民航企业安全保卫规划与制度设计、民航企业安全组织行为、民航安全经济学、空防安全政策实施等研究；

- 民航安全及安防事故预警：包括安全事故生成演化理论与机制、事故预警理论与技术方法、安全威胁态势评估与分级预警、安全事故预警与响应匹配机制等研究；

- 民航安全管理系统与安保管理系统：包括 ICAO 及 IATA 的安全管理系统 SMS 与安保管理系统 SeMS 适配、民航安全审计与安保审计、航空安全监察系统、航空安全管理体系、航空安全质量控制等研究；

- 民航安全管理人员素质养成与评估：包括民航安全管理人员职业胜任特征、职业素质结构、养成与训练理论与方法、职业素质评估技术与方法等研究。

本研究方向师资力量较为雄厚，现集中了 2 位教授、4 位副教授，4 位博士。该方向

上的研究在国内具有较大影响，尤其在航空保安全管理领域的研究在国内民航处于领先地位，形成了长期稳定的研究方向，拥有较为充足的科研经费。近 5 年来，该方向核心成员主持或参与各级科研项目近 20 项，其中国家自然科学基金项目 2 项，国家软科学基金项目 1 项，省部级项目 8 项，到位经费 360 余万。目前已发表学术论文 70 余篇，其中 EI 收录 3 篇，出版教材或学术专著 6 部，获得国家级教学成果奖 1 项，省部级科技进步奖和教学成果奖 6 项。

研究生毕业后可在民航各空中交通管理局、航空公司、机场集团公司和民航管理局任高级工程技术和管理人员，也可在学校和科研院所从事教学及科研工作。目前该方向已毕业两届研究生，就业单位均为民航相关企业，就业率达 100%。

民航安全保障技术研究方向

“民航安全保障技术”运用系统论、运筹学、安全工程学、人类工效学、交通运输工程学、信息科学与技术等领域基础理论与技术，运用数理方法，从工程技术及管理科学与工程层面研究航空安全风险评估与安全评价技术、民航安全保障技术成本与效益分析、民航重大危险源辨识技术以及相应技术的项目与软件开发、工程实现等。该方向重点研究内容有：

- 民航安全风险评估理论技术：包括民航安全风险分级分类、民航空防安全风险建模、风险评估技术与软件开发、风险管理政策评价等研究；
- 民航安全保障技术评价与分析：包括各类安全保障和安全防范技术的需求与成本一效益分析、安全保障和安全防范技术的适用性评价与分析等研究；
- 航空危险品探测与处置技术：包括航空危险品运输及管理理论与技术、爆炸燃烧及毒害危险品致害机理与防范技术、高原等特殊地理环境下危险品致害致灾机理与防范技术、航空设施设备反劫防爆技术等研究；
- 航空非法入侵探测与识别理论及技术：包括机场非法入侵探测与识别理论及技术实现、民航安全检查技术理论与工程实现、民航安全信息系统建设、民航信息系统安全防范理论与技术等研究；
- 犯罪形态识别与干预技术：包括非法干扰行为识别与处置技术、航空犯罪行为模式识别与干预技术、航空扰乱型行为识别与干预技术、旅客微行为识别项目开发、航空犯罪数据挖掘与信息融合技术等研究。

本研究方向师资力量较为雄厚，现集中了 2 位教授、3 位副教授，3 位博士。该方向是我校在民航安全工程领域的新兴研究方向，其部分研究成果在国内民航有一定影响。近 5 年来，该方向核心成员主持或参与各级科研项目近 10 项，其中国家自然科学基金项

目 2 项，民航局等省部级项目 4 项，到位经费近 100 万。目前已发表学术论文 50 余篇，其中 EI 收录近 10 篇，出版教材或学术专著 3 部，获得省部级科技进步奖和教学成果奖 3 项。该方向重点依托“民航安防工程”实验室开展研究，该实验室现建设有“民航安全技术检查”、“航空危险品管理”、“航空安防计算与模拟”等四个功能实验室，现有民航安全保障专业设施设备固定资产总额近 300 万。规划中将建设两个区域、八个功能实验室，总建筑面积近 2000 平米，实现“产—学—研”密切衔接的多功能实验平台。

民航应急管理工程研究方向

“民航应急管理工程”运用管理学、经济学、安全工程学、人类工效学、心理学、灾害学与消防科学等领域基础理论与技术，研究航空危机生成与演化机理、航空安全事故的应急救援技术标准和管理流程、航空安全事故的灾后恢复技术标准与管理流程、航空安全危机心理干预机制、航空运输防灾减灾技术标准与流程等。该方向重点研究内容有：航空安全事故生成演化机理：包括重大航空安全事故分析与调查理论与技术、劫炸机事故分析与调查、航空危机生成与致害机理、效应评价等研究；

- 航空安全事故应急救援：包括航空群体性危机的应急处置、重大航空安全事故应急救援组织架构、应急救援现场处置与事后恢复技术与流程等研究；

- 航空应急救援体系：包括自然灾害、突发重大公共安全事件的航空应急救援机制、民航应急救援与国家应急救援体系适配性、通用航空应急救援、应急救援人力资源管理研究；

- 高高原等特殊地理环境下的应急救援：包括高高原等特殊地理环境下的应急救援机制、流程、高高原消防设施建设与配备标准、高高原机场火灾致害机理及消防泡沫适用性评价等研究；

- 民航安全职业健康：包括民航安全人员职业健康诊断与评估、选拔与训练体系与技术、应急救援心理危机干预、民航企业员工援助计划等研究。

本研究方向师资力量较为雄厚，现集中了 2 位教授、3 位副教授，5 位博士。我校是中国民航空中警察及空中安全员复训的主要基地之一，该方向凝聚了我校在民航应急管理领域多年来的教学科研积淀，在民航危机管理及应急救援方面的研究成果在国内民航有较大影响。近 5 年来，该方向核心成员主持或参与各级科研项目近 10 项，其中国家自然科学基金项目 2 项，民航局等省部级项目 7 项，到位经费近 100 万。目前已发表学术论文 50 余篇，其中 EI 收录 2 篇，出版教材或学术专著 2 部，获得省部级科技进步奖和教学成果奖 3 项。